

## Miembros del Grupo de Trabajo Abierto sobre Objetivos de Desarrollo Sustentable

### Asunto: Integración de Transporte Sustentable en la agenda de desarrollo post- 2015

La discusión sobre los Objetivos de Desarrollo Sustentable (ODS) ha recorrido un largo camino desde su concepción en la conferencia de Río+20 en 2012. La comunidad de transporte sustentable cree que un conjunto de objetivos de desarrollo bien definidos y cuantificables pueden atender las dimensiones económicas, sociales y ambientales del desarrollo y orientar en la toma de decisiones a ciertas comunidades que trabajan en temas de desarrollo, incluyendo la de transporte sustentable. Una correcta definición de los ODS puede ayudar a aumentar la escala de políticas de transporte sustentables, movilizar los recursos financieros necesarios y poner en marcha marcos normativos favorables.

La séptima sesión del Grupo de Trabajo destacó la importancia del transporte sustentable, sin embargo marca una preferencia por la integración del sector en un número de objetivos de diferentes áreas en vez de posicionarlo como un objetivo independiente. Esto podría colocar el transporte en una situación excepcional, como en la energía y el agua, dos sectores principales relacionados con infraestructura. Con base en el documento de trabajo que será discutido en la 11ª sesión del Grupo de Trabajo, transporte todavía es considerado con un enfoque separado y por lo tanto es probable que se recomiende como un objetivo independiente en los comentarios finales del Grupo de Trabajo. Como se indica en el documento “Marco de Resultados de Transporte Sustentable” (disponible en [www.slocat.net/resultsframework](http://www.slocat.net/resultsframework)), desarrollado por “Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport” (SLoCaT) después de amplias consultas, la comunidad del transporte cree que la integración del sector en otras áreas prioritarias/meta es un buen método de aumentar la implementación del transporte sustentable bajo en carbono.

Es necesario mencionar, que hay una serie de problemas relacionados con la forma en que el transporte sustentable se incluyó en las diferentes áreas prioritarias en el documento de trabajo para la 11ª sesión del Grupo de Trabajo. Estas preocupaciones también se describen en informes sobre políticas adjuntas relacionados a transporte rural, seguridad vial y el transporte urbano sustentable.

Existen alrededor de 3,3 mil millones de personas que viven en zonas rurales, en muchos países acceso al transporte es escaso (carreteras insuficientes, senderos, puentes y servicios de transporte), esto contribuye a la pobreza extrema limitando el acceso de la población a servicios de salud, educación, mercados y oportunidades económicas. Por ello se sugiere la siguiente reformulación del **Objetivo 8: Crecimiento económico empleo e infraestructura** 8g: “Desarrollar una infraestructura sustentable y accesible para todos, con atención a las necesidades de los países en situaciones especiales para el año 2030, facilitar el acceso al 100% de la población rural al transporte sustentable y seguro”.

Dada la importancia de los caminos rurales y los servicios de transporte para estimular la producción alimentaria (el suministro de insumos, el acceso a los mercados y la reducción de las pérdidas de alimentos), se sugiere la siguiente edición del **Objetivo 2 Agricultura y seguridad alimentaria** 2d: “Para el año 2030 lograr el acceso adecuado a insumos, conocimientos, recursos productivos, servicios financieros, mercados y transporte sustentable para los pequeños agricultores y pescadores, con un enfoque particular en las mujeres y los pueblos indígenas”.

Una investigación reciente de la *Global Burden of Disease* (GBD) menciona que hay alrededor de 1,24 millones de muertes al año, sobre todo en los jóvenes. Los accidentes viales, además de ser el asesino N° 1 de los jóvenes de 15 a 29 años en todo el mundo, también es la principal causa de muerte de los niños de los grupos de edad más jóvenes y tiene un impacto en la salud grave para la mujer. Asimismo es causa principal de discapacidad, causando alrededor de 78,2 millones de lesiones por año de acuerdo con el GBD.

La reducción de los accidentes mortales de tráfico y las lesiones ha sido reconocida e incluida en el Grupo de Trabajo en las áreas prioritarias para los objetivos de desarrollo post- 2015. La seguridad vial también ha sido incluida por el Secretario General de la ONU, Ban Ki-moon, en sus recomendaciones a la Asamblea General de la ONU sobre medidas para avanzar en la Agenda Post- 2015. La Asamblea General ha escuchado a los Estados miembros para incorporar la seguridad vial en los ODS. Actualmente la seguridad vial se incluye en el **objetivo Ciudades Sustentables y Asentamientos Humanos**, 10b. Teniendo en cuenta que en varios países la mayoría de los accidentes de tránsito ocurre fuera de las zonas urbanas es pertinente considerar que no es adecuado colocar la seguridad vial en el marco del área prioritaria urbana. Se propone incluir un objetivo de seguridad vial dedicada al **Objetivo 3 Salud y Dinámica de la Población**, con el siguiente texto: “Reducir a la mitad el número de víctimas mortales y heridos graves debido a los accidentes de tránsito en el año 2030 en comparación con 2010”. Este objetivo se puede cruzar con otras áreas clave tales como la infraestructura urbanizada. El objetivo es cuantificable, fácil de comunicar, inclusivo y universal y podrá contribuir a las prioridades globales de salud y de desarrollo sustentable.

Dentro del nuevo marco de los ODS, simplemente hay muy pocas metas (y muy pocos componentes en los objetivos) para poder avanzar. Apoyamos plenamente el deseo del Grupo de Trabajo para limitar el número de ODS y aceptar los desafíos que vienen con esta intención. Al mismo tiempo, nos gustaría expresar nuestra preocupación de que las cuestiones clave se abandonen en el proceso, como el uso eficiente de los recursos, uso de la tierra, construcción comunitaria integral que combina viviendas, escuelas, parques, agua/saneamiento, calles y aceras, son un ajuste forzado. Cuestiones extremadamente importantes como el transporte y la resiliencia ya se han descartado de la lista como posibles objetivos independientes; el área prioritaria de ciudades sustentables se mantiene, la cual podrá atender estos asuntos.

Existe el riesgo de los países miembros de las Naciones Unidas sólo se enfoquen en aquellos ODS con soporte general, como lo son agua y saneamiento, salud, seguridad alimentaria, género. Un objetivo de ciudades sustentables y asentamientos humanos no ha recibido el apoyo y atención que otras áreas prioritarias. Como parte de la comunidad de transporte expresamos nuestro fuerte apoyo para un objetivo independiente de “**Construir Ciudades y Asentamientos Humanos Incluyentes, Seguros y Sustentables**”. Esto será importante para atender los problemas de equidad, cambio climático y movilidad sustentable. Esto vendría siendo una estrategia exitosa para posicionar el tema de transporte sustentable en otras áreas de objetivos posibles como se recomienda en la séptima sesión del Grupo de Trabajo.

Tenemos la esperanza de que el Grupo de Trabajo en sus futuras deliberaciones reconozca el valor de nuestros argumentos. La comunidad de transporte sustentable está dispuesta a ayudar a implementar una agenda fortalecida post- 2015, para el desarrollo sustentable.

Atentamente.