



Rio + 20 Compromiso voluntario para crear un acceso universal a un Transporte en funcionamiento seguro, limpio y asequible

BERLIN, ALEMANIA (20 de Junio de 2013) – La implementación de los compromisos voluntarios en Transporte Sostenible lanzado en la Conferencia de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, o Rio + 20, llevada a cabo hace exactamente un año, está avanzando al concluir el reporte “Creando Acceso Universal a un transporte seguro, limpio y asequible”, presentado hoy al Dialogo de Berlín de Alto Nivel de Implementación de las decisiones tomadas en Rio + 20 acerca del Transporte y ciudades sostenibles.

Los 17 Compromisos Voluntario lanzado en Rio +20 incluyen actividades en gestión del conocimiento, capacidad de construcción, dialogo de políticas y también facilidades de financiamiento. El año pasado los ocho bancos multilaterales para el desarrollo más grandes (MDBs) anunciaron su interés en invertir US\$175 mil millones de dólares para financiar sistemas de transporte más sostenibles durante la próxima década.

El presidente del Banco Mundial Jim Young Kim afirmó que “Trabajar en transporte es parte de esta responsabilidad moral que tenemos para las ciudades de hoy, y también para las futuras generaciones” al hablar acerca del papel del Banco Mundial en la Décima Conferencia Anual de Transformar el Transporte.

La relevancia del compromiso voluntario de Rio + 20 y especialmente el compromisos de los MDBs en Rio + 20 fue reconocido por el Secretario General del Ban Ki-Moon, cuando dio sus comentario de bienvenida en la reunión en Berlín “Mientras que el financiamiento de la inversión en el transporte sostenible puede ser exigente, tenemos un modelo en la conferencia de Rio + 20, que busca un nivel de compromisos voluntarios nunca antes visto. Los ocho bancos multilaterales para el desarrollo sostenible más grandes se han unido a la causa al comprometerse en invertir \$175 mil millones de dólares durante los próximos diez años en el desarrollo de Transportes Sostenibles en los países en desarrollo. Aplaudo su iniciativa”

“El mundo está afrontando un proceso sin precedentes de motorización. En los próximos diez años estaremos sumando más vehículos de los que hemos sumado en los últimos 100 años combinados” afirmó David Ward, Director General de la Fundación FIA.” El costo total de la congestión, contaminación del aire, y accidentes viales son cercanos al 10% del Producto Interno Bruto de muchos países.” Los accidentes viales hoy por hoy matan a más personas que enfermedades como la tuberculosis o la malaria. Estas tendencias son insostenibles e inaceptables”

El mes pasado, el Panel de Alto Nivel de Personas Eminentes de las Naciones Unidas de la Agenda de Desarrollo Post 2015 llamó la atención a acabar la pobreza extrema en todas sus formas en el contexto de Desarrollo Sostenible y a asentar los pilares para construir una prosperidad sostenible. “Los Compromisos Voluntarios de Rio + 20 pueden ser de gran ayuda para el mejoramiento de un acceso inclusivo, uno de los más importantes pilares para la prosperidad sostenible”, dijo Tyrrell Duncan, Líder de Practicas de Transporte en el Banco de Desarrollo de Asia y el actual presidente del Grupo de Trabajo de Transporte Sostenible de los Bancos Multilaterales de Desarrollo (BMD). “Los BMDs dan la bienvenida al reporte del Panel de Alto Nivel y creemos que el compromiso realizado por parte de los BMDs en Rio + 20 hace



la diferencia en hacer un llamado al Panel de Alto Nivel para un cambio transformador en la manera en la que las personas y los bienes se transportan.”

“Los Compromisos Voluntarios en Transporte Sostenible que se entregaron en Rio + 20 generaron cambios clave”, concluyo Cornie Huizenga, el principal autor del reporte y Convocante Conjunto de la Asociación SLoCaT. “Sin los compromisos voluntarios en Transporte sostenible de Rio + 20 hubiese sido mucho más difícil para el transporte convertirse una parte integral y relevante de las metas del marco Post 2015. Esto enfatiza la relevancia estratégica de los Compromisos, que van mucho más allá a los resultados de la directa implementación”

Seis Compromisos Voluntarios adicionales serán presentados por miembros de la Asociación de SLoCaT, como parte del informe. “Estos nuevos compromisos será realizados para que la comunidad del transporte y otros socios de desarrollo observen mejor y hagan seguimiento a cómo el sector desarrolla y cómo se miden los impactos de las políticas del transporte sostenible a un nivel global, nacional y local”, dice Michael Repogle, Director de políticas y fundador del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo.

###

El informe completo puede ser descargado en el link <http://slocat.net/rio20-VC>

La Asociación SLoCaT, una asociación de varios actores clave con aproximadamente 80 miembros, fue formada en 2009 para mejorar el conocimiento en transporte sostenible bajo en carbono, ayuda a desarrollar políticas y catalizar su implementación. Ha influenciado a las políticas de transporte sostenible y estrategias a través de muchos de los miembros de la asociación, incluyendo Bancos para el Desarrollo, Organizaciones Internacionales, ONGs, Sector privado, y organizaciones investigadoras.