



创造安全、洁净和可负担的普及交通： “里约+20”自愿性承诺进度理想

【德国柏林·2013年6月20日】—今天在联合国可持续城市与交通（柏林）高层对话会议中宣读的报告《创造安全、洁净和可负担的普及交通》指，一年前在联合国可持续发展会议（或“里约+20”）推出的可持续交通自愿性承诺，执行进度非常理想。

在“里约+20”峰会推出的十七项自愿性承诺包括知识管理、能力建设、政策对话与协助，以及交通融资等行动。去年，全球最大的八所多边发展银行承诺投入 1.75 亿美元，在未来十年资助可持续的交通系统。

世界银行行长金勇今年初在出席第十届“塑造城市交通未来”年会，谈及世界银行角色时说道：「在交通方面的工作是，我们对今天城市及未来世代所应负上的道德责任的一部分」。

联合国秘书长潘基文在今次柏林会议由代表代读的欢迎词中也认同“里约+20”自愿性承诺与多边发展银行承诺支持的相关意义：「投入资金发展可持续交通项目可以是具挑战性的，而“里约+20”正提供了一个参考模式，包括前所未见高水平的自愿性承诺。全球最大八所多边发展银行共同承诺在未来十年在发展中国家投资 1.75 亿美元，推动更可持续的交通系统。我对他们的行动表示赞赏」。

「全球正面对机动化交通前所未见的增长。未来十年，我们新增车辆的数目比过去一百年的总和还要多」，国际汽车基金会总裁 David Ward 先生说。「交通拥塞、空气污染和交通意外的总体成本几乎是不少国家国民生产总值的 10%。现时，交通意外较疟疾或肺结核病造成更大的人命伤亡。这些趋势是不可持续和不能接受的」。

此外，联合国秘书长 2015 年后发展议程高级别知名人士小组上月呼吁在可持续发展的背景下，彻底消除极端贫穷，并为持续繁荣添砖加瓦。「普及交通是持续繁荣的其中一个最重要部分，“里约+20”自愿性承诺可以协助改善这方面的工作」，亚洲开发银行交通部主管暨多边发展银行持续交通工作小组现任主席 Tyrrell Duncan 说。「多边发展银行欢迎高级别知名人士小组的报告。我们亦相信多边发展银行的“里约+20”承诺可以在实现高级别知名人士小组呼吁，为改变客、货运输模式作出实质的贡献」。

「把自愿性承诺引入“里约+20”是致胜的关键转变」，可持续低碳交通合作组织联合召集人及报告作者 Cornie Huizenga 先生总结道。「没有“里约+20”有关可持续交通的承诺，交通这个议题将难以成为后 2015 目标框架内的重要部分。这说明了承诺除带来直接的执行成果外，也有策略上的考虑」。

可持续低碳交通合作组织成员同时介绍了六项新增的自愿性承诺，作为报告的一部分。

「这些新的承诺让交通群体和其他发展合作伙伴更有效地观察及记录交通行业的发展，以



及不同政策与措施对交通行业在全球、国家或地区层面在可持续发展方面的影响」，交通与发展政策研究所创办人及政策总监 Michael Replogle 先生指出道。

###

报告可以在 <http://slocat.net/rio20-VC> 网址下载。

可持续低碳交通合作组织在 2009 年成立，是一个拥有超过 80 名成员的跨持份者合作组织，目的是提高可持续低碳交通的知识，协助发展更佳的政策和加快政策的实行。可持续低碳交通合作组织透过不同的成员组织对持续的交通政策和策略作出正面影响，当中包括开发银行、国际组织、非政府机构、私人企业和研究组织。

欲查询更多信息，请联络：

- *Cornie Huizenga* 先生，可持续低碳交通合作组织联合召集人及报告作者，电邮：cornie.huizenga@slocatpartnership.org 电话：+86 13901949332（6月20日及21日在德国柏林）
- *Tyrrell Duncan* 先生，亚洲开发银行交通部主管暨多边发展银行持续交通工作小组现任主席电邮：tduncan@adb.org 电话：+63 920 949 6409（6月20日及21日在中国北京）
- *Michael Replogle* 先生，交通与发展政策研究所创办人及政策总监 电邮：mreplogle@itdp.org 电话：+1 301 529 0351（6月20日及21日在墨西哥）
- *David Ward* 先生，国际汽车基金会总裁 电邮：d.ward@fiafoundation.org 电话：+44 207 747 5187