



Compromissos Voluntários da Rio +20 para criar acesso universal seguro, limpo e preços acessíveis de transporte estão em curso.

BERLIM, ALEMANA (20 de junho de 2013)- A implementação dos compromissos voluntários para o Transporte Sustentável lançados a um ano atrás durante a Conferência das Nações Unidas sobre Desenvolvimento Sustentável, ou Rio +20, está agora num bom caminho concluiu o relatório "Criando Acesso Universal seguro, limpo e preços acessíveis de transporte ", apresentado hoje durante o evento Diálogos de Alto Nível - Berlin (Berlin High-Level Dialog) sobre a Implementação das decisões da Rio +20 para Cidades Sustentáveis e Transporte.

Os 17 Compromissos Voluntários lançado na Rio +20 inclui atividades de gestão do conhecimento, capacitação, política de diálogo, facilitação e financiamento. Os oito maiores bancos multilaterais de desenvolvimento (MDBs), no ano passado se comprometeram a investir US\$ 175 bilhões de dólares nos próximos 10 anos para financiar sistemas de transportes mais sustentáveis .

"Trabalhar no transporte faz parte desta responsabilidade moral que temos especialmente para as cidades de hoje, mas também para as gerações futuras", comentou o Presidente do Banco Mundial Jim Yong Kim ao falar sobre o papel do Banco Mundial no início deste "10th Annual Transforming Transportation Conference" em tradução livre 10ª Conferência Anual de Transportes em transformação.

A relevância dos compromisso voluntários da Rio +20 e especialmente do empenho da Rio +20 MDB, foi reconhecido pelo Secretário-Geral Ban Ki-Moon, em declarações de boas-vindas emitidas em seu nome durante a reunião de Berlim "Embora o financiamento de investimentos em transporte sustentável pode ser um desafio, temos um modelo na conferência Rio +20 , onde vimos um nível inédito de compromissos voluntários. Os oito maiores bancos multilaterais de desenvolvimento se comprometeram em conjunto a investirem ao longo de 10 anos cerca de US\$ 175 bilhões dólares em transportes sustentáveis nos países em desenvolvimento. Recomendo a iniciativa deles ".

"O mundo está enfrentando um processo sem precedentes de motorização. Nos próximos dez anos, vamos adicionar mais veículos do que nos últimos 100 anos juntos ", disse David Ward, Diretor Geral da Fundação FIA. ". Os custos globais de congestionamento, poluição do ar e acidentes de trânsito estão perto de 10% do PIB em muitos países. Acidentes de trânsito matam mais pessoas agora do que a malária ou a tuberculose. Estas tendências são insustentáveis e inaceitáveis ".

O Painel de Alto Nível do Secretário-Geral das Nações Unidas com Pessoas Eminentíssimas sobre a Agenda de desenvolvimento pós-2015, chamado no mês passado para acabar com a extrema pobreza em todas as suas formas no contexto do desenvolvimento sustentável, tem seu lugar na construção de blocos para a prosperidade sustentada. "Os compromissos voluntários da Rio +20 pode ser de grande ajuda na melhoria de acesso inclusivo , um dos mais importantes blocos para construção da prosperidade sustentável", diz Tyrrell Duncan, Transport Practice Leader no Banco Asiático de Desenvolvimento e atualmente Presidente do grupo de trabalho de transportes sustentáveis do MDB. "Os bancos multilaterais de



desenvolvimento irão acolher o relatório do Painel de Alto Nível e acreditamos que o compromisso do MDB Rio +20 pode fazer uma diferença real para o chamado realizado pelo Painel de Alto Nível para a mudança transformadora na forma de como as pessoas viajam e no transporte de mercadorias"

"Os compromissos voluntários para o Transporte Sustentável celebrado na Rio +20 foi uma virada de jogo", concluiu Cornie Huizenga, Articulador da SLoCaT (Sustainable Low Carbon Transport partnership) e principal autor do relatório. "Sem os compromissos voluntários da Rio +20 sobre o transporte sustentável seria muito mais difícil para o setor de transporte se tornar uma importante parte integrante dos novos objetivos pós-2015. Isso ressalta a importância estratégica dos compromissos, que vai bem além dos resultados diretos da sua implementação".

Seis Compromissos Voluntários adicionais foram apresentados por membros da Parceria SLoCaT como parte do relatório. "Estes novos compromissos, reforçam a necessidade da comunidade de transporte entre outros parceiros de desenvolvimento para observar, medir e controlar a forma como o setor de transportes se desenvolve e qual o impacto das políticas de sustentabilidade em nível global, nacional e local", diz Michael Replogle, diretor executivo e Fundador do ITDP (Institute for Transportation and Development Policy).

O relatório completo pode ser baixado a partir do link: <http://slocat.net/rio20-VC>

A parceria SLoCaT, é um grupo multi-stakeholders com mais de 80 membros, foi criada em 2009 para melhorar o conhecimento sobre o transporte sustentável de baixo carbono, ajudar a desenvolver melhores políticas e catalisar a sua implementação. Ele tem influenciado as políticas e estratégias sustentáveis de transportes através de uma ampla gama de organizações membros, incluindo os bancos de desenvolvimento, organizações internacionais, ONGs, setor privado e organizações de pesquisa.

Para maiores informações

- *Cornie Huizenga*, articulador da SLoCaT Partnership e principal autor do relatório cornie.huizenga@slocatpartnership.org Tel. +86 13901949332 (Thursday 20 June and Friday 21 June in Berlin, Germany).
- *Tyrrell Duncan*, Director, EATC atualmente Practice Leader (Transport) East Asia Department, Asian Development Bank e Chair do MDB Working Group on Sustainable Transport tduncan@adb.org Tel. +63 920 949 6409 (Thursday and Friday in Beijing, China)
- *Michael Replogle*, Managing Director for Policy and Founder, Institute for Transportation and Development Policy mreplogle@itdp.org Tel. +1 301 529 0351 (Thursday in Mexico City and Friday in Cancun, Mexico)
- *David Ward*, Director General, Fia Foundation d.ward@fiafoundation.org Tel. +44 207 747 5187