



## Comunicado de prensa Día del Transporte 2013

### **El Secretario General de ONU, Ban Ki-moon, hace un llamado a nuevas formas de mover bienes y personas para apoyar los Acuerdos Post-2015 en Cambio Climático y Desarrollo Sostenible: Los expertos hablan del potencial del transporte sostenible de ahorrar \$50 millones de dólares para el 2050**

*Varsovia, Polonia 19 de noviembre de 2013*

La falta de éxito de la política de cambio climático para reducir la velocidad del crecimiento alarmante de emisiones de gases de efecto invernadero necesita ser confrontada al incrementar la acción de estrategias de transporte sostenible que tengan en cuenta la salud, seguridad, economía y desarrollo mientras que al mismo tiempo reduzcan las emisiones de CO2 de acuerdo con los participantes del **Día de Transporte 2013** en Varsovia, Polonia. Los participantes de la reunión realizada en paralelo a la UNFCCC COP19 Conferencia de las Partes sobre cambio climático, adoptaron de manera unánime la "*Declaración de Varsovia sobre Transporte de Bajo Carbono y Desarrollo Sostenible*". La Declaración de Varsovia hace un llamado a los negociadores para un nuevo acuerdo global que acelere y genere las acciones para el transporte bajo en carbono, con un énfasis en transporte terrestre. Enfatiza que si hay tecnologías y políticas de transporte bajo en carbono disponibles y son adoptadas, se pueden lograr ahorros de trillones de dólares, según una evaluación de la Agencia Internacional de Energía.

**El Secretario General Ban Ki-moon** dio un mensaje al Día del Transporte, llamando a "nuevas formas de mover bienes y personas. Yo he pedido que se realice una Cumbre del Clima en Septiembre de 2014 para incrementar la voluntad política y catalizar acciones concretas en todas las cuestiones relacionadas con el clima, incluyendo transporte sostenible". El Secretario General comentó que los \$175 billones de dólares de compromiso voluntario de los ocho bancos de desarrollo más grandes en Rio+20 "ha ayudado a que el transporte sostenible sea una característica significativa de las discusiones sobre la agenda de desarrollo post-2015".

**Rajendra Pachauri**, presidente del Grupo Intergubernamental para el Cambio Climático, llamó la atención a los participantes del Día del Transporte 2013 sobre la contribución del sector transporte hacia el cambio climático: "el sector transporte es responsable por un cuarto de las emisiones totales de efecto invernadero". Enfatizó la necesidad de generar una mayor participación del sector transporte en las iniciativas climáticas a través de un incremento de la sensibilización y una base de conocimiento sobre acción efectiva.

Más de 500 individuos y organizaciones firmaron la Declaración de Varsovia, que será entregada a los Ministros y otros funcionarios que lleguen a Varsovia para continuar las discusiones sobre un nuevo acuerdo global climático. Inspirados por el amplio apoyo que se ha recibido hasta ahora, la iniciativa Bridging the Gap y la Asociación SLoCaT anunciaron que continuarán convocando apoyos para la Declaración de Varsovia hasta Septiembre de 2014 cuando el Secretario General congregará líderes globales para acelerar la acción frente al peligro del cambio climático. "Muchos países y ciudades toman acción frente al transporte para apoyar el desarrollo económico y social, frecuentemente esto también reduce emisiones. La iniciativa del Secretario General tiene el potencial para acelerar sustancialmente estos esfuerzos de transporte sostenible y bajo carbono incluso más que el proceso del UNFCCC, que hasta ahora no ha generado las políticas o la financiación requeridas para promover el potencial demostrado de



mitigación del transporte” dice **Cornie Huizenga** de la Asociación SLoCaT que tuvo un rol principal en ayudar a generar el compromiso voluntario de \$175 billones de dólares de los bancos de desarrollo.

“Estamos en un punto en el que podemos vincular esfuerzos para lograr metas globales de Desarrollo Sostenible con soluciones efectivas de bajo costo al reto de cambio climático. Con transporte sostenible que promueve los sistemas de bus rápido, calles completas seguras para caminar y andar en bicicleta, planificación más inteligente, gestión de tráfico, más carga sobre rieles y logística eficiente de carga, y mejor acceso para residentes urbanos y rurales, el mundo puede eliminar la pobreza extrema y promover el desarrollo para vivir mejor y de bajo carbono” dijo Michael Repogle, Director de políticas del Instituto para Transporte y Desarrollo de Política ITDP y el Presidente del Comité Organizador del borrador del Acuerdo de Varsovia. “Nuestros sistemas de transporte determinarán nuestro éxito futuro”.

“Los argumentos para el transporte de bajo carbono son fuertes. El reto es financiero. Y ahí es donde la comunidad internacional puede ayudar a fortalecer el avance en transporte sostenible” dijo **Rachel Kyte**, Vicepresidente de Desarrollo Sostenible del Banco Mundial. “El transporte eficiente, más seguro y de bajo carbono es esencial para afrontar el cambio climático. Nos lo debemos a nosotros mismos y a nuestros hijos hacer esto bien.”

La iniciativa Bridging the Gap y la Asociación SLoCaT anunciaron su intención de realizar otro Día del Transporte en 2014 y en 2015. “Los Días de Transporte como estos son importantes para ayudar a construir argumentos sólidos para los negociadores y tomadores de decisiones. Ayudan a hacer posible el cambio transformacional”, dijo Heather Allen, Directora de Transporte Sostenible, del Transport Research Laboratory, quien coordinó los insumos de la Iniciativa Bridging the Gap para el Día del Transporte 2013. “El transporte sostenible será un componente vital de nuestro futuro bajo en carbono especialmente ahora que el mundo se vuelve más urbanizado. El Día del Transporte 2013 ha demostrado que hay varias soluciones pero que necesitamos rápidamente cambiar de hacer transporte climáticamente estúpido a hacer uno inteligente.”

Para los editores:

***Se ha cread un virtual pressroom en <http://globaltransportation.wordpress.com>***

*El día del transporte 2013 fue organizado de manera conjunta por la Asociación de Transporte Sostenible y de Bajo Carbono (SLoCaT) y la iniciativa Bridging the Gap y fue apoyado por 17 organizaciones. Trajo a más de 200 expertos de transporte y cambio climático. Para más información, el programa y las presentaciones del Día de Transporte puede referirse a [www.transportday2013.org](http://www.transportday2013.org)*

La Asociación SLoCaT es una iniciativa de varios actores establecida en 2009. Tiene más de 80 miembros representando organizaciones de la ONU, organizaciones multilaterales y bilaterales de desarrollo, sociedad civil, academia y el sector privado. SLoCaT promueve la mejor integración del transporte sostenible y bajo en carbono en políticas globales de desarrollo sostenible y cambio climático. [www.slocat.net](http://www.slocat.net)

La iniciativa Bridging the Gap es una asociación de varios actores formada en 2009 para motivar el reconocimiento internacional del transporte terrestre en afrontar el cambio climático en el acuerdo post-2012. Los socios vienen de los sectores público, privado, investigación y ONGy trabajan en conjunto para “acortar la brecha” entre la comunidad de transporte sostenible y el proceso de negociaciones de cambio climático. [www.transport2020.org](http://www.transport2020.org)



Para más información por favor ponerse en contacto con Cornie Huizenga (cornie.huizenga@slocatpartnership.org) y Heather Allen ([hallen@trl.co.uk](mailto:hallen@trl.co.uk)).

