



TRANSPORT DAY

Proyecto Huella de Ciudades:

Potencial de mitigación en el sector de transporte Experiencias en La Paz, Quito y Lima.

Valeria Revilla, Servicios Ambientales

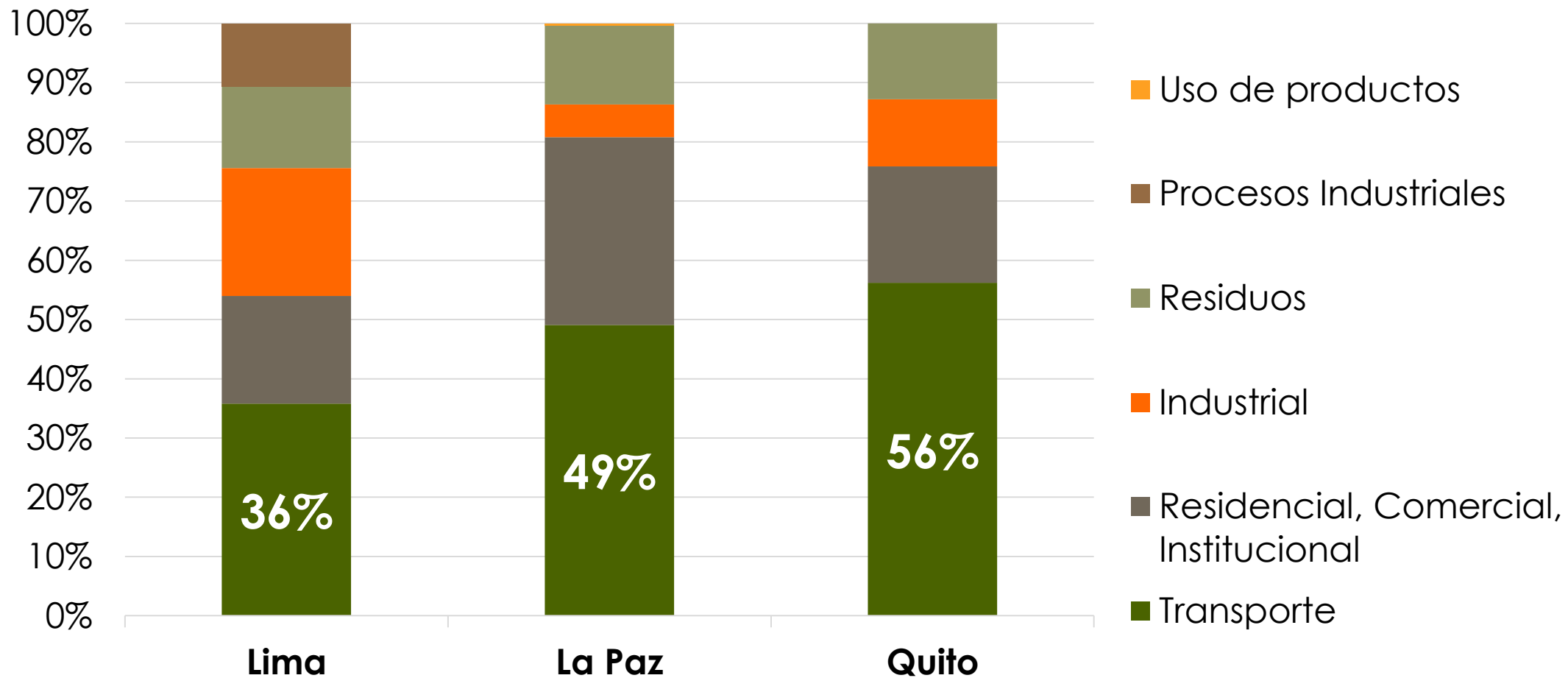
Diciembre, 2014



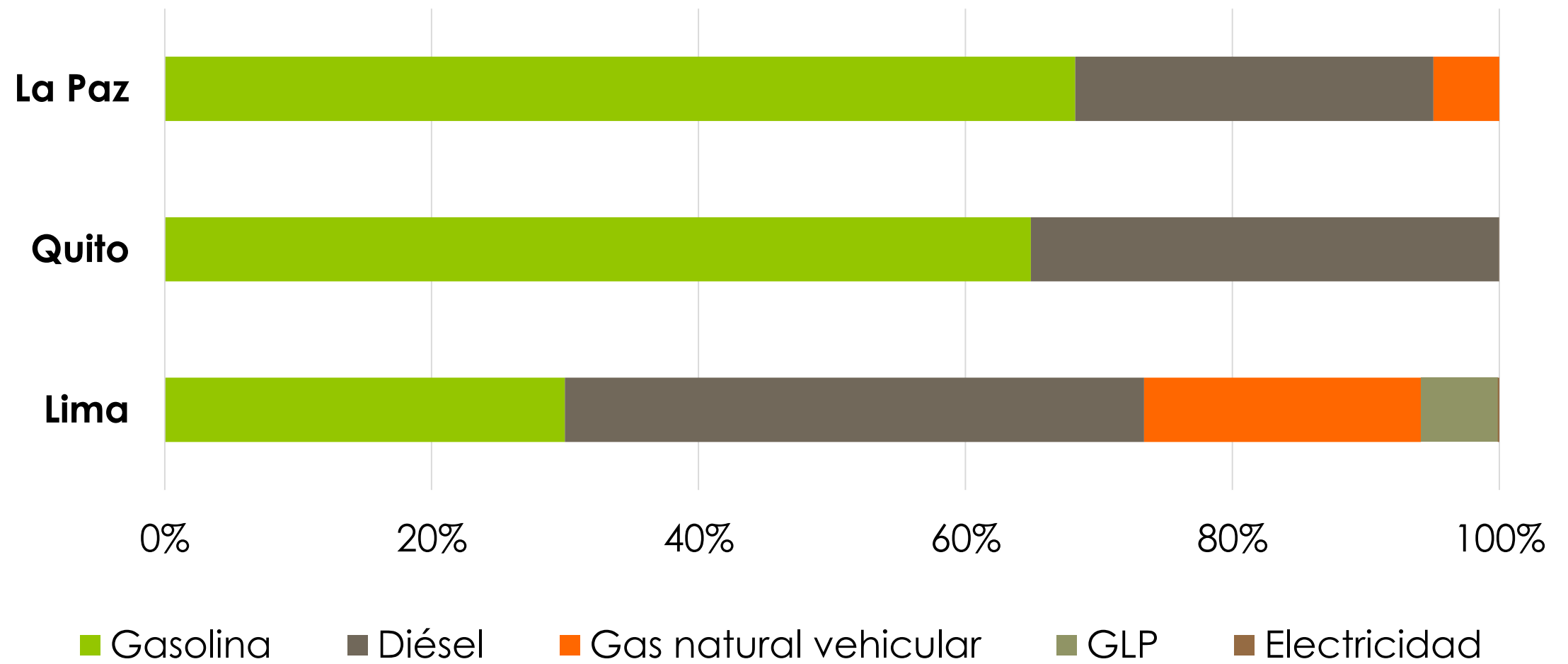
Huella de Ciudades: Hacia un desarrollo bajo en carbono y resiliente al cambio climático



Huella de Carbono por sectores

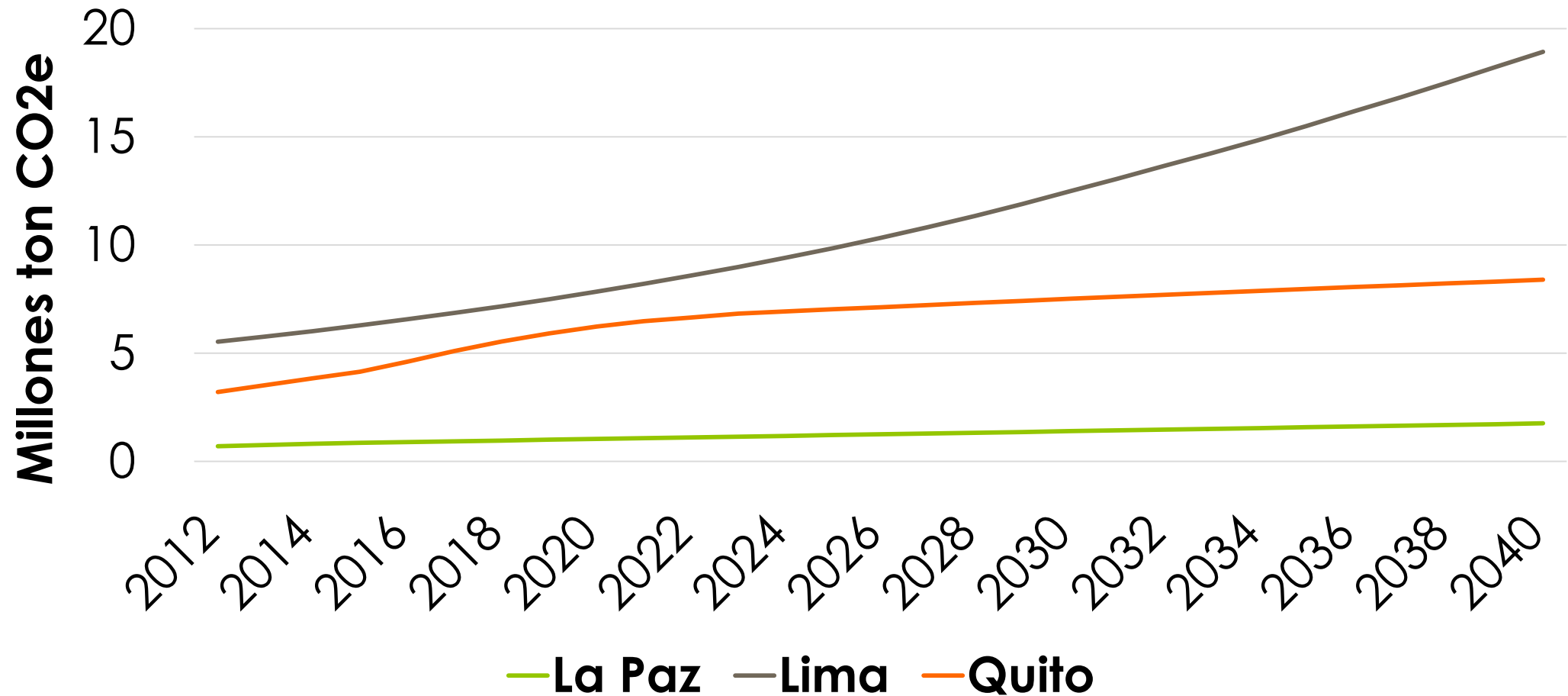


Sector transporte por fuente de emisión



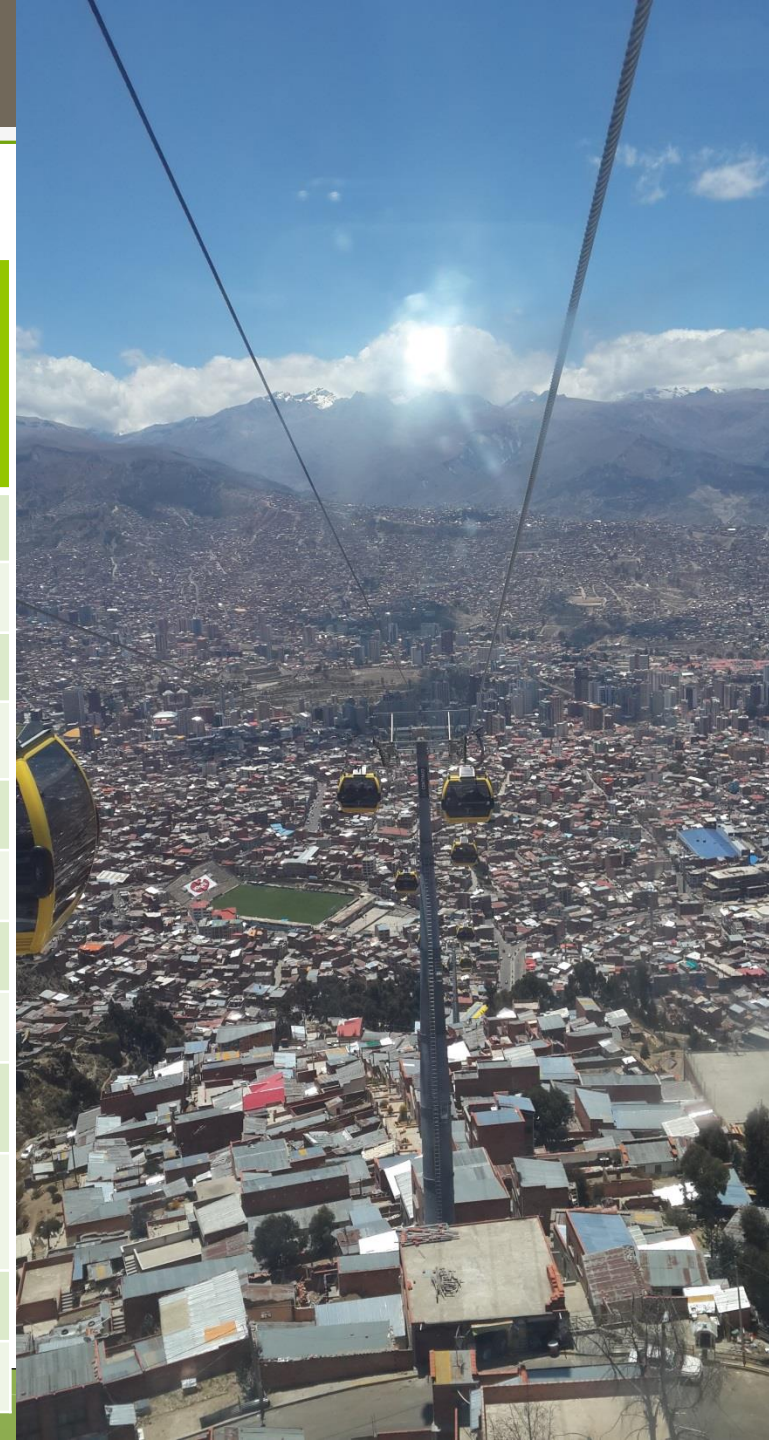
Proyección del crecimiento de emisiones – transporte

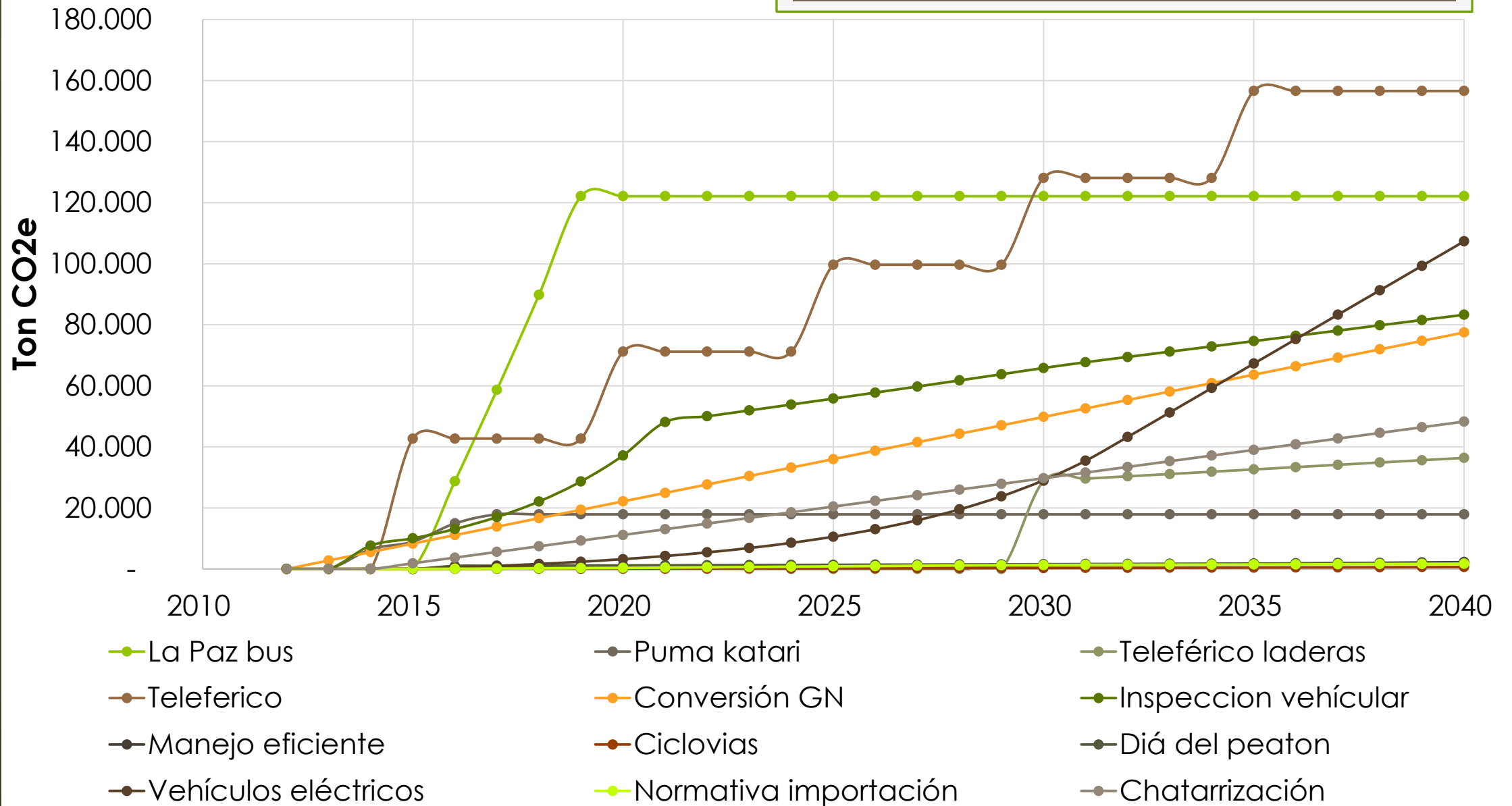
Línea de base



Medidas de reducción La Paz

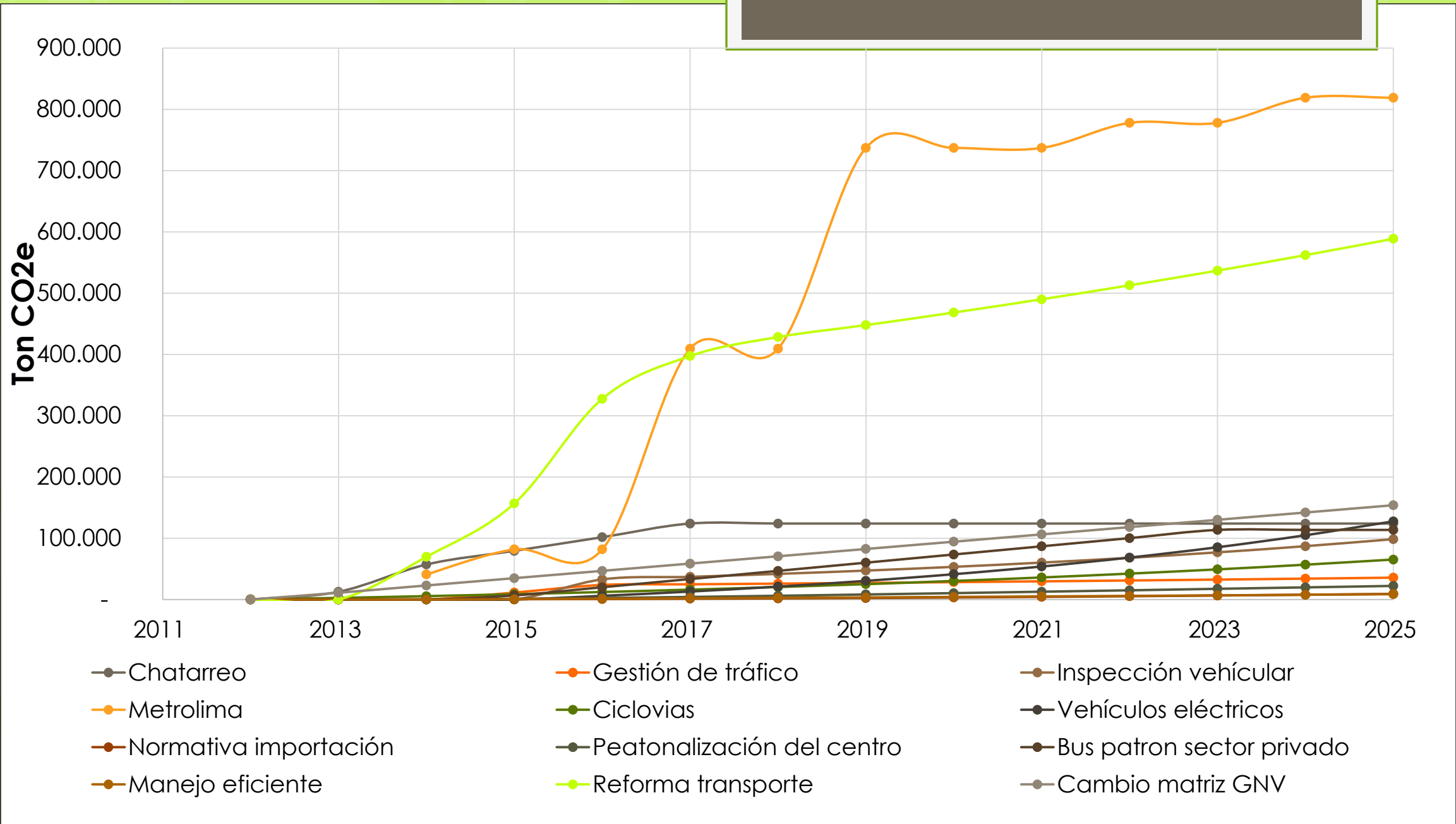
	Año	Potencial reducción anual CO2e (ton)	Potencial anual de reducción sobre emisiones proyectadas (%)	Potencial de reducción de CO2e acumulado (ton)
Teleférico	2015	42.705	5%	42.705
	2025	99.645	8%	669.045
	2040	156.585	9%	2.647.710
La Paz Bus	2015	-	-	-
	2025	122,126	10%	1.032.129
	2040	122,126	7%	2.864.012
Inspección vehicular	2015	10.023	1,2%	17.669
	2025	55.811	4,6%	395.485
	2040	83.278	4,7%	1.459.478
Cambio a GNV	2015	8.313	1%	16.683
	2025	35.981	3%	251.942
	2040	77.483	4,4%	1.123.670





Medidas de reducción Lima

	Año	Potencial de reducción de CO2e anual (ton)	Potencial anual de reducción sobre emisiones proyectadas BAU anual (%)	Potencial de reducción de CO2e acumulado (ton)
Metro de Lima	2017	409.516	6%	614.274
	2021	737.128	9%	3.235.174
	2025	819.031	8%	6.249.397
Reforma de transporte	2017	397.501	6%	951.558
	2021	490.108	6%	2.786.540
	2025	588.847	6%	4.987.357
Chatarreo	2017	124.023	2%	375.041
	2021	124.023	2%	871.135
	2025	124.023	1%	1.367.229
Cambio a GNV	2017	58.867	0,9%	174.359
	2021	106.317	1,3%	528.181
	2025	153.946	1,6%	1.072.522



Medidas de reducción Quito

	Año	Potencial de reducción de CO2e anual (ton)	Potencial de reducción sobre las emisiones proyectadas anual (%)	Potencial de reducción de CO2e acumulado (ton)
Nama – Metrobus Q	2015	20,000	0,5%	33.200
	2022	208.507	3,1%	1.110.000
	2032	208.507	2,7%	3.104.000
Primera línea del metro de Quito	2015	-	-	-
	2022	131.449	2%	749.871
	2032	163.942	2,1%	2.248.596
Movilidad peatonal	2015	1.136	0,01%	1.136
	2022	22.680	0,3%	81.103
	2032	114.707	1,5%	727.277
Cambio a GNC	2015	-	-	-
	2022	38.968	0,6%	146.662
	2032	108.873	1,4%	913.151

Conclusiones

La huella de ciudades contribuye con Información objetiva que permite :

- Incorporar la variable de CC a la toma de decisiones sobre políticas urbanas de transporte
- Estimar el potencial de mitigación e incorporar al sector a NAMAS
- Comunicar y difundir a nivel de ciudades el impacto de los sistemas de transporte en el CC
- Generar información de base para la formulación y seguimiento de estrategias de desarrollo bajas en emisiones de carbono
- Cooperación sur-sur y transferencia de experiencias entre ciudades

Muchas gracias

Valeria Revilla

Servicios Ambientales S.A.

valeria@sasa-bolivia.com



www.huelladeciudades.com